



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Jeti-Oguz Expeditie 2025



Regio: Kirgizie, Tian Shan gebergte, Jeti Oguz vallei

Expeditie doel: het vinden van, en beklimmen van een mooie route/berg

Datum/periode: 13 september- 4 oktober 2025

Expeditieleden: Cas van de Gevel, Frank Chargois en Mike van Berkel

Auteur: **Mike van Berkel**

Deze expeditie is financieel ondersteund door de NKBV via de 'Commissie Expedities & Alpiene Topsport' (CEAT).

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting.....	3
1. Inleiding	4
1.1 Doel expeditie incl. neven doelen	4
1.2 Locatie.....	4
1.3 Documentatie	4
2. Team.....	5
3. Organisatie & Logistiek	6
3.1 Seizoen	6
3.2 Permit / Visa / agent / dragers etc.	6
3.3 Reis	6
4. Expeditie overzicht	7
4.1 Kalender	7
4.2 Weer en condities	8
4.3 Veiligheid en risico inschatting.....	8
5. Expeditie resultaten	9
5.1 Ondernomen pogingen/beklimmingen	9
5.2 Materiaal	16
6. Begroting & realisatie	17
6.1 Begroting	17
6.2 Realisatie	17
6.3 Sponsors	17
7. Media	18
8. Tips & potentie.....	19

Samenvatting

Uitdagend weer in de Jeti Oguz vallei.

Na twee maal in de Djangart regio in Kirgizië geweest te zijn in 2019 en 2022, leek het ons leuk om een ander gebied in Kirgizië te gaan ontdekken. Ten zuiden van het Issyk Kul meer loopt een bergketen die wel 100km lang is, met vele mooi noordwanden, vergelijkbaar met de noordkant van Berner Oberland in Zwitserland. De hoogste bergen in dit gebied, lage 5000ers, zijn in het verleden al meerdere keren beklommen, maar over de hoge 4000ers is weinig informatie beschikbaar.

Met behulp van Google Earth kan je een vrij goed idee krijgen waar zich interessante bergen bevinden en of ze überhaupt bereikbaar zijn. Zo viel ons oog op het dal ten zuiden van het dorpje Jeti Oguz.



Op weg naar het basiskamp.

Grote spelbreker deze trip was het weer. In de twee weken die we in het basiskamp waren hebben we vier dagen mooi weer gehad. Daardoor hebben we slechts een beklimming kunnen doen en is een poging op een tweede beklimming helaas gestrand. Hagel, onweer, regen, sneeuw en stormachtige wind wisselde elkaar af, wat op een gegeven moment resulteerde in 30cm in het basiskamp.

1. Inleiding

1.1 Doel expeditie incl. neven doelen

Het vinden van, en beklimmen van een mooie route/berg. Bij voorkeur een mooie noordwand met sneeuw/ijs.

1.2 Locatie

Jeti Oguz vallei, Kirgizië.

1.3 Documentatie

Google Earth en internet.

2. Team

Cas van de Gevel

- Thalay Sagar 6931m, NO wand, ED, 800m, eerstbeklimming
- K2 8611m, Cesen route.
- Grand Chamois noordwand, TD, 1000m
- Mont Blanc du Tacul, Super couloir, TD, 1000m
- Droites, noordwand en Lagarde couloir, TD, 1000m
- Mount Huntington West Face Couloir, TD, 1000m
- Himlung, normal route, 7126m
- Cho Oyu, normal route, 8188m
- etc, etc, etc.

Mike van Berkel

- Thalay Sagar 6931m, NO wand, ED, 800m, eerstbeklimming
- Grand Chamois noordwand, TD, 1000m
- Mont Blanc du Tacul, Super couloir, TD, 1000m
- Droites, noordwand en Lagarde couloir, TD, 1000m
- Gross Fiescherhorn, noordwand, ED, 1200m
- Denali 6194m, West rib, D, 2000m
- Mount Huntington West Face Couloir, TD, 1000m
- Himlung, normal route, 7126m
- etc.

Frank Chargois

- Aiguille du Chardonnet, Bettembourg couloir, D, 400m
- Grosshorn, noordwand, TD-, 1200m
- Fil a plomb, TD, 600m
- Gross Glockner, Mayler rampe, D, 600m
- Gletscherhorn, noordwand, TD, 1000m
- Piz Roseg, noordwand, D, 600m
- Mount Huntington West Face Couloir, TD, 1000m
- etc.

3. Organisatie & Logistiek

3.1 Seizoen

13 september- 4 oktober 2522. Lagere temperaturen dan in de zomer, dan kan het te warm zijn voor ijsklimmen.

3.2 Permit / Visa / agent / dragers etc.

Ak-Sai Travel

113/2, Ibraimova St.

Bishkek

Kirgizie

3.3 Reis

Drie dagen naar basiskamp:

Amsterdam-Bishkek, vliegtuig.

Bishkek-Karakol, busje.

Karakol-basiskamp, 4 wheel drive truck en paarden.



De overstap plaats van truck naar paarden.

4. Expeditie overzicht

4.1 Kalender

Datum:	Beschrijving:	Weer:
Za 13-9-2025	Vlucht Amsterdam - Bishkek	Zonnig
Zo 14-9-2025	Aankomst Bishkek en inkopen	Warm/zonnig, 25 gr.
Ma 15-9-2025	Bishkek-Karakol	Warm/zonnig, 20 gr.
Di 16-9-2025	Karakol-Basiskamp 2910m	Bewolkt/hagel, 4 gr.
Wo 17-9-2025	Verkenningstocht	Bewolkt, 6 gr.
Do 18-9-2025	Verkenningstocht zijdal	Bewolkt, onweer/hagel, 4 gr.
Vr 19-9-2025	Sneeuw in basiskamp	Sneeuw, 0 gr.
Za 20-9-2025	Tent neergezet op 3350m	Zonnig, 0 gr.
Zo 21-9-2025	Beklimming noord flank Pik 4450m. Mooie klim, veel verse sneeuw, max 50 graden ijs.	Zonnig, -10 gr.
Ma 22-9-2025	Terug naar basiskamp	Zonnig, 0 gr.
Di 23-9-2025	Basiskamp, rustdag	Hagek, regen, onweer 0 gr.
Wo 24-9-2025	Storm in basiskamp	Sneeuw, harde wind, -5 gr.
Do 25-9-2025	Basiskamp, rustdag	Zonnig, 3 gr.
Vr 26-9-2025	Basiskamp, rustdag	Bewolkt 3 gr.
Za 27-9-2025	Tent neergezet op 3350m	Zonnig met buien, 0 gr.
Zo 28-9-2025	Poging beklimming noordwand Pik 4750m. Stormachtige wind, slechte condities. Terug naar basiskamp.	Zon, stormachtige wind, -12 gr.
Ma 29-9-2025	Basiskamp	Zonnig, buien, 5 gr.
Di 30-9-2025	Basiskamp, mooie wandeling gemaakt.	Zonnig, 5 gr.
Wo 1-10-2025	Basiskamp - Karakol	Bewolkt, harde wind 4 gr.
Do 2-10-2025	Karakol-Bishkek	Regen 3 gr.
Vr 3-10-2025	Rustdag	Zonnig 16 gr.
Za 4-10-2025	Vlucht Bishkek - Amsterdam	Mistig 10 gr.

4.2 Weer en condities

Bij aankomst in het basiskamp werden we vergezeld door onweer en hagel, dit bleek een voorbode voor nog meer onstuimig weer. Een lage druk gebied ten noorden van ons bracht veel regen, sneeuw en stormachtige wind. Het grote meer wat zich ook ten noorden van ons bevond zorgde voor nog wat extra vocht wat in de bergen naar beneden viel. In een tussenhoog met twee dagen mooi weer hebben we gelukkig een beklimming kunnen doen. Ons hoofddoel hebben we helaas niet kunnen beklimmen.

De bergen waren niet super goed in conditie. Na een droge zomer was het ijs blank en de verse sneeuw die in september viel maakte het sporen zwaar.

Voor het weerbericht gebruikten we: <https://www.westcoastweather.com/>, een erg betrouwbaar bedrijf waar ik al jaren mee samen werk. De kwaliteit van de weerberichten is uitstekend. Ook de weerberichten van de Garmin Inreach waren zeer accuraat. Deze expeditie hadden we voor het eerst Starlink tot onze beschikking wat communiceren met het thuisfront natuurlijk erg makkelijk maakt. Ook het bekijken van weerberichten op het internet behoort dan tot de mogelijkheden.

4.3 Veiligheid en risico inschatting

Met de eerste beklimming lawine gevaar door de grote hoeveelheid verse sneeuw. Bij de poging van het hoofddoel veel windslab met suikerige poedersneeuw eronder. Wellicht dat het voorjaar betere ijs/sneeuw condities geeft.

In Kirgizië verder geen problemen gehad met onveilige situaties.



5. Expeditie resultaten

5.1 Ondernomen pogingen/beklimmingen

Op zaterdag 20 september zijn we met alle spullen het rechter zijdal ingelopen met als doel een acclimatisatie tocht te maken en condities te checken voor het hoofddoel. Mooie plek gevonden op 3350m in de sneeuw op de gletsjer. Omringd door fantastische bergen kozen we voor een relatief makkelijke route naar een berg van 4450m hoog, het was tenslotte een acclimatisatietocht.

Dat het ondanks onze ruime klimervaring toch altijd weer lastig blijkt om in te schatten hoe lang je onderweg denkt te zijn, bleek de volgende dag.

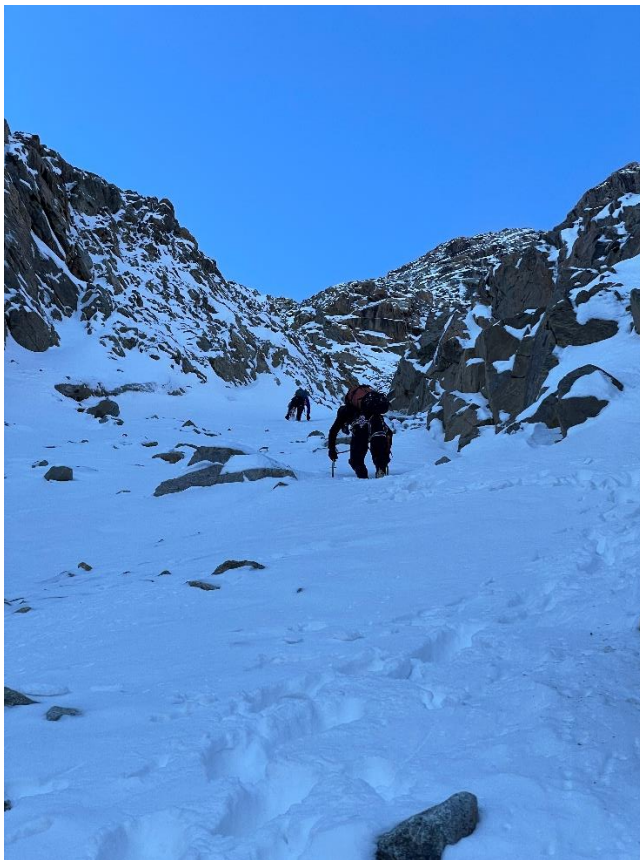


ABC op 3350m met Pik 4450m op de achtergrond.

Op zondag 21 september waren we op 6.00 uur op pad. Het weer was fantastisch, helder en windstil. Nadat we de gletsjer waren overgestoken stonden we voor de keuze, via een dal met grote keien met 30cm verse sneeuw erop naar de top of rechtstreeks via een couloir en sneeuwflank. Aangezien niemand zin had in glijden over de keien kozen we voor de directe variant. Natuurlijk had zich ook in het couloir een hoop sneeuw verzamelt, maar met het nodige spoorwerk maakten we gestage voortgang. Na het couloir volgde een traverse naar rechts, waarna we in een grote sneeuwflank terecht kwamen.



Rechts het dal met de 'keien', in rood de gevolgde route.



Onderin het couloir.



Stukje blank ijs net voor traverse.

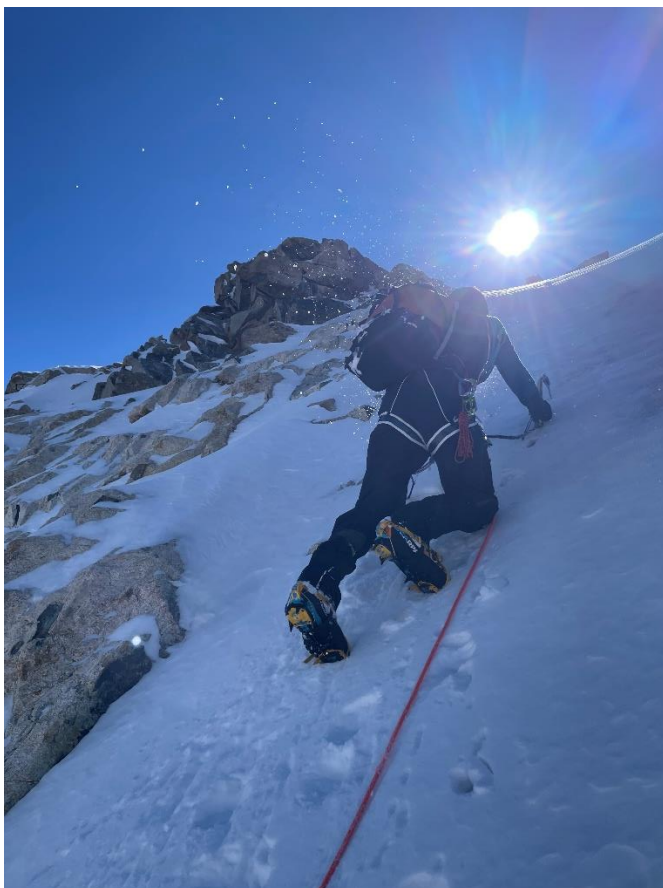


Traverse naar rechts ten hoogte van serac.

In de sneeuwflank wisselde diepe sneeuw zich af met stukjes ijs. De laatste drie lengtes naar de top hebben we vanwege het harde ijs, max. 50 graden, uitgezekerd. Rond 13.00 uur stonden we op de top. Net onder de top zagen we een slingertje hangen. In onze route zijn we geen materiaal tegen gekomen.



Diep sporen naast de serac.



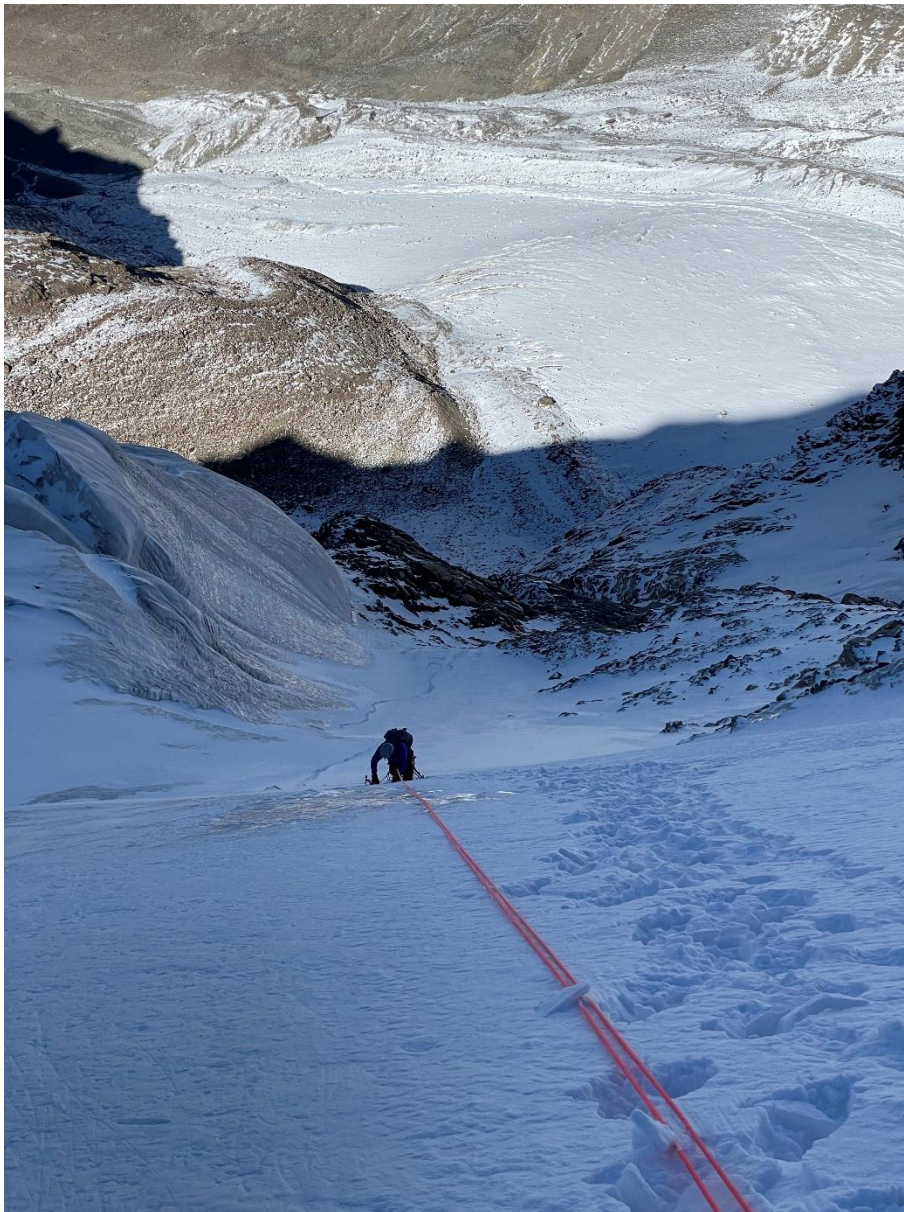
Laatste lengte naar de top 4450m.



Op de top van Pik 4450m.



Fantastisch weer, met in de verte besneeuwde bergen in Kazachstan.



In de afdaling nog 10 maal afgeseild dmv Abalakov.

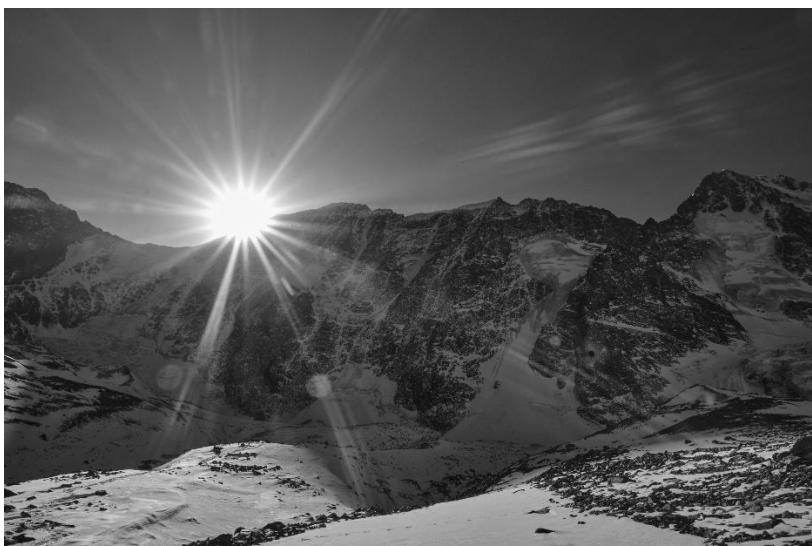
De afdaling verliep vlotjes en om 18.00 uur waren we weer in de tent. Over de tocht hadden we twee maal zolang gedaan als van te voren ingeschat. Getuige het slingertje net onder de top kunnen we er van uitgaan dat deze top eerder beklommen is. Of de route die wij gevolgd hebben eerder beklommen is, dat weten wij niet. We zijn in ieder geval geen materiaal tegen gekomen in de route.



De route naar de top van pik 4450m.

Vervolgens hebben we op zondag 28 september nog een poging ondernomen op Pik 4750m via de noordwand te beklimmen. De dag ervoor hadden we de tent weer op 3350 meter neergezet en merkte al dat er erg veel sneeuw gevallen was. Gecombineerd met harde wind had zich een 10cm dikke bruchharsch laag ontwikkeld, wat het sporen tot een tijdrovende oefening maakte.

Op zondag om 4.00 uur weg bij de tent. Door het zware sporen op de gletsjer en de stormachtige wind besloten we om 7.00 uur om te draaien. Het weer was helder, maar om met zo een harde wind een noordwand in te stappen leek ons niet verstandig. Bovendien waren de condities op de berg verre van ideaal, met veel blank ijs.



Noordwand van Pik 4750

5.2 Materiaal

Aangezien we zo licht mogelijk wilden gaan hadden we tijdens de beklimming 1 touw mee van 60m, de Gully van Beal. Ieder een setje en een ijsschroef, wat schroefkarabiners en slingers. In het basiskamp hebben we gebruik gemaakt van tenten van de reisorganisatie. Wel hadden we onze eigen slaapzakken en matjes mee. Alsook brander van MSR, de Reactor. Gasblikjes hebben we ook via Ak Sai Travel geregeld.

6. Begroting & realisatie

6.1 Begroting

Uitgaven:

Vliegtickets: 700 maal 3= 2100

Logistiek in Kirgizië: 8400

Belminuten telefoon: 300

Weerbericht: 300

Voedsel: 400

Onvoorziene zaken: 1000

Totaal: 12500 euro.

Inkomsten:

0 euro.

6.2 Realisatie

Uitgaven:

Vliegtickets: 600 maal 2= 1200+800=2000

Logistiek in Kyrgizie: 8400

Belminuten telefoon: 300

Weerbericht: 300

Voedsel: 300

Divers in Kirgizie: 900, waarvan \$180 voor twee weken Starlink.

Totaal: 12200 euro.

Inkomsten:

2000 euro.

6.3 Sponsors

NKBV.

7. Media

CEAT lezing Monte Cervino

8. Tips & potentie

Potentie is er zeker, voor alpiene beklimming als ook voor puur rots beklimmingen. Het gebied is makkelijk bereikbaar, de bergen tussen de 4000-5000 meter. Maar of de bergen daar eerder beklommen zijn en via welke route is ons tot nu toe niet duidelijk geworden. Als dat je niet uit maakt, kan je er fantastische beklimmingen maken.



Boven, Oguz, wel beklommen, maar zeker met potentie op nieuwe routes. Onder, Pik Armstrong 4909m, mooie noordwand.

